

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Aika 11.12.2024, klo 16:00 - 17:42

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

**Käsitellyt asiat**

**§ 88 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**§ 89 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 90 Läsnäolo- ja puheoikeudet**

**§ 91 Ajankohtaiskatsaus**

**§ 92 Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 2/2024 kohde K83**

**§ 93 Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 1/2020 kohteissa K58 ja K59**

**§ 94 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2025 vuosisuunnitelma**

**§ 95 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Tampereen kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

11.12.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja  
Machaal Mahmoud, 1. varapuheenjohtaja  
Alhamo Juha  
Grönroos Arto  
Hiltunen Hanna  
Hjerppe Ilkka  
Joki Matti  
Kalliomäki Johanna  
Rajala Miia  
Reito Lotta  
Sirén Elina  
Tuokko Irina, saapui 16:03  
Virkkunen Katri  
Välimäki Matias

#### Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri  
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja  
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja  
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä  
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö  
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava  
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija, saapui 16:03, poistui 17:15

#### Allekirjoitukset

Ilkka Porttikivi  
Puheenjohtaja

Noora Jalonen  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

#### Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Arto Grönroos

Ilkka Hjerppe

#### Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 17.12.2024 kaupungin internetsivulle

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**§ 88****Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

**Perustelut**

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**§ 89****Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Arto Grönroos ja Ilkka Hjerppe (varalle Hanna Hiltunen ja Miia Rajala).

**Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Arto Grönroos ja Irina Tuokko (varalle Ilkka Hjerppe ja Miia Rajala).

**Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 16.12.2024.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**§ 90****Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala § 91 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## § 91

### Ajankohtaiskatsaus

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

#### Kokouskäsittely

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Irina Tuokko saapui kokoukseen asian käsittelyn alkaessa.

#### Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Talvikauden 2025–2026 palvelutaso (Leena Huhtala)
- Nyssen läntisen linjaston 2024 käyttöönoton vaikutuksista (Leena Huhtala)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

## § 92

### Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 2/2024 kohde K83

TRE:2068/02.07.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:  
Kaartokallio Maarit

#### Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, hankinta-asiantuntija Antti Mustalahti, puh. 040 144 8454 ja joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, puh. 050 466 0687, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Valkeakosken Liikenne Oy:n (2444759-5) tarjous suljetaan tarjouskilpailusta tarjouspyynnön vastaisena.

Sopimus kohteen K83 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta tehdään Oriveden Taksi Oy:n (2993738-2) kanssa sopimuskaudeksi 16.6.2025-31.7.2026. Sopimukseen ei sisälly jatko-optiomahdollisuutta.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Kohteen K83 hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 110 000 euroa (alv 0%) sopimuskauden aikana.

Sopimus hankinnasta syntyy vasta hankintasopimuksen allekirjoituksella.

#### Kokouskäsitely

Nuorisovaltuuston edustajat Saara Kosonen ja Miio Leino poistuivat kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

#### Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 12.6.2024 § 49 hyväksynyt Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2024 -hankinnan käynnistämisen. Tarjouskilpailussa oli viisi kohdetta, joista neljästä (K82, K84, K85, K86) joukkoliikennelautakunta teki hankintapäätöksen 23.10.2024 § 73. Kohteen K83 hankinnasta tehtiin keskeytyspäätös. Tämän jälkeen Tampereen kaupungin hankintayksikkö julkaisi uudestaan täsmennetyt tarjouspyyntöasiakirjat kohteesta K83 sekä vastaanotti tarjoukset. Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista). Hankintamenettely oli avoin ja hankinnan arvo (tarjouskilpailun viisi osaluetta yhteensä) ylittää EU-kynnysarvon.

#### *Kohde K83, linja 96*

Kohteen K83 sopimuskausi on vähän yli yksi (1) vuosi 16.6.2025-31.7.2026. Hankintaan ei sisälly jatko-optiomahdollisuutta. Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjalla 96 Oripohja – Oriveden keskusta – Oriveden asema – Oriveden terveysasema. Kohteessa K83 kalustotarve on 1 midi-tyyppin linja-auto ja vaihtoehtona sallitaan tietyin ehdoin ajaminen kahdella pienemmällä autolla siten, että tarjouspyynnön istumapaikkavaatimus (16) täyttyy. Vara-autoksi tarvitaan joko 1 midi-tyyppin linja-auto tai 1 M-tyyppin linja-auto tai useampia pienempiä autoja.

Hankintailmoitus 2024-015821 ja tarjouspyyntöasiakirjat julkaistiin HILMA-palvelussa 25.10.2024. Tarjoukset tuli jättää 27.11.2024 klo 12:00 mennessä sähköisesti.

Määräaikaan mennessä kohteeseen K83 tarjouksen jätti neljä (4) tarjoajaa: Oriveden Taksi Oy (2993738-2), Saarikunnan Liikenne Oy (2774644-3), Valkeakosken Liikenne Oy (2444759-5) ja Tokeen Liikenne Oy (0619020-4).

#### *Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen*

Erytisalojen hankintalain mukaan hankintayksikön on suljettava tarjoaja tarjouskilpailun ulkopuolelle, jos hankintayksikön tiedossa on, että tarjoajaa rasittaa jokin erityisalojen hankintalain 84 §:ssä luetelluista pakollisista poissulkemisperusteista. Erytisalojen hankintalain 83 §:n perusteella hankintayksikkö voi sulkea tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjoajan, jota rasittaa jokin hankintalain 81 §:ssä luetelluista harkinnanvaraisista poissulkemisperusteista.

Hankintayksikkö on tarkastanut kaikkien tarjouskilpailuun osallistuneiden tarjoajien soveltuvuuden (pois lukien rikosrekisteriotteen ja yhteisösakko-otteen tarkastaminen). Kaikki tarjoajat täyttivät tarjouspyynnössä tarjoajien soveltuvuudelle asetetut vaatimukset.

#### *Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastaminen*

Erytisalojen hankintalain 78 §:n mukaisesti tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset on suljettava tarjouskilpailusta. Kolme tarjousta täytti asetetut vähimmäisvaatimukset: Oriveden Taksi Oy, Saarikunnan Liikenne Oy ja Tokeen Liikenne Oy.

Valkeakosken Liikenne Oy:n (2444759-5) tarjous suljetaan tarjouskilpailusta tarjouspyynnön vaatimusten täyttymättä jäämisen vuoksi. Hankintayksikkö pyysi tarjoajia liittämään tarjoukseensa tarjouspyynnön liitteenä olleen kalustoluettelon täytettynä. Kalustoluettelossa tuli yksilöidä palveluntuottamiseen tarjotut ajoneuvot

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

ja niiden tiedot. Valkeakosken Liikenne Oy:n tarjouksensa liitteenä jättämässä kalustoluettelossa ilmoitettu kalusto ei täyttänyt tarjouspyynnön vähimmäisvaatimuksia. Valkeakosken Liikenne Oy:n tarjouksessa oli ilmoitettu vain yksi Midi-tyyppiä pienempi auto varsinaiseksi sopimusautoksi, vaikka tarjouspyynnön mukaan pienempiä kuin Midi-tyyppin autoja tuli ilmoittaa kaksi. Tarjouksen olisi voinut antaa myös yhdellä autolla, mutta sen tuli olla Midi-tyyppin auto (16-20 istumapaikkaa).

#### *Tarjousten vertailu*

Valintaperusteena hankinnassa on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo on 100 pistettä.

Hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa maksimihintapisteet ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus / pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) x maksimihintapisteet.

Parhaat pisteet saanut kokonaistaloudellisesti edullisin tarjoaja valikoituu osa-alueen voittajaksi.

Tarjousvertailu toteutettiin tarjouspyynnössä kuvatulla tavalla. Tarjoajien kokonaisvertailupisteet käyvät ilmi hankintapäätöksen liitteenä olevasta vertailutaulukosta.

Edellä mainitun perusteella kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen teki Oriveden Taksi Oy.

Oriveden Taksi Oy esitetään valittavaksi sopimus Kumppaniksi. Valittavaksi esitettävän on ennen hankintasopimuksen allekirjoitusta toimitettava rikosrekisteriote (hankintamenettelyote) ja yhteisösakko-ote.

#### *Asiakirjojen julkisuus*

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Päätösesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen. Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään kaupungin sähköisessä arkistossa.

Hankinnan valmistelijana toimi tilaajan eri yksiköistä koottu asiantuntijatyöryhmä.

Sopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua hankintapäätöksen tiedoksisaannista sillä edellytyksellä, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 110 000 euroa (alv 0 %) sopimuskauden aikana.

Tampereen kaupungin hallintosäännön liitteen 2 (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö) kohdan 4 mukaan joukkoliikennelautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

#### **Tiedoksi**

Tarjoajat, Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Sanna Pasanen, Satu Marjeta, Leena Huhtala, Antti Mustalahti, Ida Teivaala, Jarkko Vesapuisto, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen

#### Liitteet

1 Liite 1 Jolila 11.12.2024 Vertailutaulukko K83

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

## § 93

### **Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 1/2020 kohteissa K58 ja K59**

TRE:5321/02.07.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:  
Kaartokallio Maarit

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Käytetään joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 1/2020 kohteisiin K58 ja K59 sisältynyt optio, ja sopimusta jatketaan kolmella (1+1+1) vuodella.

Koiviston Auto Tampere Oy:n (1880452-5) kanssa tehdään sopimus kohteiden K58 ja K59 liikennöinnistä ajanjaksolla 9.8.2026 – noin 5.8.2029. Optiokausi päättyy Nyssen talviliikenteen alkua edeltävänä sunnuntaina elokuussa 2029.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

#### **Perustelut**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 5.8.2020 § 52 tehdä hankintasopimuksen kilpailutuskohteista K58 ja K59 Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n (1880452-5) kanssa. Liikennöitsijä voitti kohteet yhdistelmätarjouksella. Samalla joukkoliikennelautakunta päätti käyttää varsinaista sopimuskautta edeltäneen kesäliikenteen option 7.6. – 8.8.2021. Koiviston Auto -konserni osti Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n osakekannan vuonna 2022 ja kohteita K58 ja K59 on liikennöinyt siitä lähtien Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5).

Kohteiden K58 ja K59 varsinainen sopimuskausi on 5 vuotta, 9.8.2021 – 8.8.2026, ja sitä voidaan jatkaa kolmella erillisellä yhden vuoden pituisella (1+1+1) optiokaudella. Optiokaudella tarkoitetaan mahdollisuutta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin ehdoin. Optiokausien käytöstä päättää tilaaja ja ilmoittaa sen käyttämisestä liikenneoitsijalle viimeistään kuusi kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

Kohteen K58 alkuperäiset kilpailutetut linjatunnukset ja reitit Tampereen ja Lempäälän alueella olivat 50 Haurala – Lempäälä – Ideapark – Keskustori, 52A Laasonportti – Lempäälä – Vanattara – Keskustori, 52B Laasonportti – Lempäälä – Ruskea-ahde – Keskustori, 55A Vesilahti – Lempäälä – Ideapark – Keskustori ja 55B Narva – Vesilahti – Lempäälä – Ideapark – Keskustori. Sopimukseen sisältyy mahdollisuus reittimuutoksiin ja reittimuutoksia on tehty. Nykyiset reitit ovat 50 Lempäälä – Ideapark – Keskustori, 52A Haurala – Lempäälä – Vanattara – Keskustori, 52B Laasonportti – Lempäälä – Ruskea-ahde – Keskustori ja 55 (Narva –) Vesilahti – Lempäälä – Ideapark – Keskustori.

Kohteen K59 alkuperäiset kilpailutetut linjatunnukset ja reitit Tampereen ja Kangasalan alueella olivat 40 Kangasala – Keskustori, 40A Pikonlinna – Kangasala – Keskustori, 40B Mobilia – Kangasala – Keskustori, 40C Mobilia – Tiihala – Kangasala – Keskustori ja 420 Kangasala – Kaupin kampus ja 42 Saarioinen – Kangasala. Sopimukseen sisältyy mahdollisuus reittimuutoksiin ja reittimuutoksia on tehty. Nykyiset reitit ovat 40 Kangasala – Keskustori, 40A Pikonlinna – Kangasala – Keskustori, 40B Huutijärvi – Kangasala – Keskustori, 40C Kangasalan asema – Kangasala – Keskustori ja 41 Kangasala – Vatiala – Kaupin kampus ja 48 Saarioinen – Sahalahti – Kangasala.

Molemmissa sopimuksissa liikennettä on ympäri vuoden kaikkina viikonpäivinä. Kohteessa K58 liikennöidään 11 kolmiakselisella T-tyyppin linja-autolla (talviarki) ja kohteessa K59 liikennöidään 10 kolmiakselisella T-tyyppin linja-autolla (talviarki). Kohteissa on sallittu polttoaineena fossiilinen diesel.

Kummassakaan kohteessa ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan sisältyvien optiokausien käyttämättä jättämistä. Kohteen K58 optiokauden valmistelussa on käyty keskustelua Lempäälän ja Vesilahden kuntien kanssa, ja kunnat puoltavat option käyttöä. Kohteen K59 optiokauden valmistelussa on käyty keskustelua Kangasalan kaupungin kanssa ja myös Kangasala puoltaa option käyttöä.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

### **Tiedoksi**

Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Kangasalan kaupunki /Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valteri Partanen, Vesilahden kunta /Juho Tiikko, Juha Kortteus, Maarit Kaartokallio, Juha-Pekka Häyrynen, Leena Huhtala, Satu Marjeta, Sanna Pasanen, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto, Ida Teivaala

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

## § 94

### Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2025 vuosisuunnitelma

TRE:4040/02.02.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:  
Periviita Mika

#### Valmistelijan yhteystiedot

Taluspäällikkö Krista Kurppa, puh. 040 649 1538, controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, strategiacontroller Tuomas Huhtala puh. 040 353 7384 etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### Päätösehdotus oli

Kaupunkiympäristön palvelualueeseen kuuluvan kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuoden 2025 vuosisuunnitelma hyväksytään.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan tekemään vuosisuunnitelmaan teknisiä korjauksia.

#### Perustelut

Kaupunginvaltuusto hyväksyi vuoden 2025 talousarvion ja vuosien 2025–2028 taloussuunnitelman kokouksessaan 11.11.2024.

Vuosisuunnitelmaesitys perustuu valtuuston hyväksymässä talousarviossa osoitettuihin lautakuntatasolla sitoviin määrärahoihin ja tuloarvioihin.

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan palvelusuunnitelmaa ja vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelmalla edistetään myös pormestariohjelman sisältöjä. Vuosisuunnitelma laaditaan osana toiminnan ja talouden prosessia ja hyväksytään ko. toimielimessä vuoden loppuun mennessä. Vuosisuunnitelmaan kootaan lautakunnan alaisen toiminnan suunnittelua ohjaavat palvelusuunnitelmien toimenpidekokonaisuudet ja vuosittaiset talousarviotavoitteet sekä niitä toteuttavat toimenpiteet. Lisäksi vuosisuunnitelma sisältää kuvauksen palveluryhmien ja yksiköiden toiminnasta ja taloudesta sekä riskiprofiilin ja keskeiset sisällöt henkilöstö- ja koulutussuunnitelmasta. Vuosisuunnitelmassa esitetään myös hankintasuunnitelma. Vuosisuunnitelmasta raportoidaan lautakunnalle huhtikuun, elokuun ja vuoden lopun tilanteesta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toimenpiteissä painottuu vuonna 2025 erityisesti kestävä ja sujuvan liikkumisen edistäminen. Toimenpiteisiin sisältyy mm. superbussiliikenteen konseptisuunnittelu, seudun lähijunaliikenteen tarjonnan suunnittelu sekä automaattisen joukkoliikenteen kehittäminen. Lisäksi joukkoliikenne osallistuu yhteistyössä palvelualueen muiden ryhmien kanssa mm. raitiotien liityntäpysäköintialueiden suunnitteluun, superbussilinjojen infran suunnitteluun, liikennehubien kehittämiseen, sekä liikkumisen sujuvuuden varmistamiseen keskustan rakennushankkeiden toteutusaikana.

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimielimiä ovat yhdyskuntalautakunta ja sen ympäristö- ja rakennusjaosto sekä alueellinen ympäristöterveydenhuollon jaosto, seudullinen joukkoliikennelautakunta sekä alueellinen jätehuoltolautakunta.

Joukkoliikennelautakunta vastaa osaltaan kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenteen palveluryhmän toimintatuloista ja -menoista sekä investoinneista. Vuoden 2025 kehyksessä on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Kuntien talous on heikentymässä huomattavasti vuonna 2024. Suurten kaupunkien talousnäkymät vuosille 2024–2025 ovat kuntien vuoden 2024 tilinpäätösennusteiden ja vuoden 2025 talousarviovalmistelusta saatujen tietojen perusteella merkittävästi alijäämäiset Helsinkiä ja Espoota lukuun ottamatta. Myös eri ennustelaitokset ovat arvioineet kuntatalouden heikkenevän nopeasti vuodesta 2024 lähtien ja pysyvän vaikeana koko taloussuunnitelmakauden 2025–2028.

Talousarviovalmistelun lähtökohtana oli pääosin nykyisten palvelujen taso. Lautakuntien kehysesityksiin on huomioitu valituissa palveluissa (varhaiskasvatus ja esiopetus, perusopetus, lukiokoulutus, joukkoliikenne) suoritamäärän kasvun aiheuttama kustannusten nousu, ratikan laajenemisen kustannukset, palkankorotusten arvioitu vaikutus sekä uusien ja peruskorjattujen tilojen vuokratkustannukset. Mahdollisista muista lisäsesityksistä oli luovuttava tai ne oli katettava olemassa olevan budjetin sisältä tai maksuja ja taksoja korottamalla.

Vuoden 2025 talousarviossa on sitovaa lautakuntarakenteen mukainen lautakunnan toimintakate ja nettoinvestoinnit.

Joukkoliikennelautakunnan toimintakate vuonna 2025 on -38,816 miljoonaa euroa. Talousarvion ja vuosisuunnitelman toimintakatteen välillä ei ole eroa. Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointien esitys vuonna 2025 on -0,5 miljoonaa euroa. Talousarvion ja vuosisuunnitelman nettoinvestointien välillä ei ole eroa.

Joukkoliikennelautakunnan käyttötalouden vuosisuunnitelmaesityksessä on huomioitu tulojen lisäksi yhteensä 4,2 milj. euroa ja menojen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

lisäyksiä yhteensä 8,8 milj. euroa. Toimintakatetta muutokset heikentävät 4,6 milj. euroa vuoden 2024 alkuperäiseen vuosisuunnitelmaan verrattuna. Tulojen kasvuun vaikuttaa pääosin joukkoliikenteen suoriteperusteisesta kasvusta johtuva lipputulojen kasvu. Toimintamenojen lisäyksinä on huomioitu joukkoliikenteen suoriteperusteinen kustannuskasvu, talousarviopohjan 0,06 milj. euron korjauksina vuoden 2024 palkankorotusten palkkaperintö ja järjestelyvaraerät sekä vuoden 2025 tasausmaksun muutos sekä sisäiset vuokrien muutokset. Erikseen neuvotelluista merkittävistä muutostarpeista on huomioitu raitiotien vastikkeen 1,5 milj. euron kasvu sekä raitiotien liikennöintiallianssin kustannusten 2,0 milj. euron kasvu järjestelmän valmiusasteen noustessa.

**Tiedoksi**

Krista Kurppa, Marko Sivonen, Tuomas Huhtala

## Liitteet

- 1 Liite Jolila 11.12.2024 Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ja yhdyskuntalautakunnan vuosisuunnitelma 2025
- 2 Liite Jolila 11.12.2024 Hankintasuunnitelma 2025



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**§ 95****Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

**Perustelut**

Lautakunnalle on saapunut seuraava päätöspöytäkirja:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue  
§ 28 Markkinointipalveluiden hankinta 4/2024, 26.11.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**Muutoksenhakukielto**

§88, §89, §90, §91, §94, §95

**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

-varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **Valitusosoitus**

§92, §93

## **Valitusosoitus**

### **Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

#### **1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)**

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

### **Oikaisuviranomainen**

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo  
Frenckellinaukio 2 B  
PL 487  
33101 Tampere

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

### **Määräaika**

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)**

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

### **Muutoksenhaku-aika**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### **Valituskielto**

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

### **Valituksen tekeminen**

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Markkinaoikeuden yhteystiedot**

Markkinaoikeus  
Radanrakentajantie 5  
00520 Helsinki

puh. 029 56 43300  
faksi 029 56 43314  
sähköposti [markkinaoikeus@oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus@oikeus.fi)

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomainen" mainittuun osoitteeseen.